**Se va completa pentru proiectele care vizeaza doar achizitia de dotari.**

**Anexa 10.1**

GRILA DE ANALIZĂ A CALITĂŢII

STUDIULUI DE OPORTUNITATE

|  |  |
| --- | --- |
| **Programul Regional 2021 - 2027** | |
| Prioritatea de investiţii |  |
| Obiectiv specific |  |
| Acțiunea |  |
| Nr. apel de proiecte |  |
| Titlul cererii de finanţare |  |
| Cod SMIS |  |
| Nr. înregistrare |  |
| Solicitantul |  |

| **NR. CRT** | **ASPECTE DE VERIFICAT** | **DA** | **NU** | **NA** | **Observații** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Sunt prezentate date privind investiția propusă, denumirea obiectivului de investiţii, localizarea, beneficiarul investiţiei, elaboratorul studiului? |  |  |  |  |
|  | Este prezentată situația existentă relevantă pentru investițiile propuse prin proiect (caracteristicile infrastructurii folosite de mijloacele de transport, condiţii de garare, traseele utilizate, analiza facilităţilor de întreţinere necesare, situaţia componentelor sistemelor de managementul traficului, de „e-ticketing”, după caz etc) ? |  |  |  |  |
|  | Sunt identificate și detaliate problemele/nevoile specifice cărora le va răspunde proiectul, precum si necesitatea şi oportunitatea promovării investiției ? |  |  |  |  |
|  | Sunt detaliate scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiţii pot fi atinse? |  |  |  |  |
|  | Este prezentată o comparaţie cu o altă soluţie alternativă pentru problema identificată si sunt descrise avantajele soluţiei recomandate?  Obs: Se vor analiza şi compara opţiunile privind posibilele tipuri de tehnologie, inclusiv în ceea ce priveşte costurile de operare pe durata ciclului de viaţă în cazul fiecărui tip de tehnologie avut în vedere şi pentru eventuala infrastructură necesară. |  |  |  |  |
|  | Este prezentată descrierea funcţională şi tehnologică, după caz, a soluției recomandate? |  |  |  |  |
|  | Sunt justificate numărul şi capacitatea vehiculelor, luând în calcul urmatoarele elemente:   * obiectivele de atins din PMUD; * parametrii şi durata de viaţă remanentă a echipamentelor/mijloacelor de transport deja aflate în operare; * fluxurile (actuale şi prognozate) de pasageri de pe rutele vizate (pasageri pe oră şi sens la ora de vârf) şi cererea maximă de vehicule într-o zi de lucru tipică (CMZL)   Obs: informaţiile privind fluxurile de pasageri vor fi corelate cu cele din Studiul de trafic. |  |  |  |  |
|  | Sunt prezentate caracteristicile și specificaţiile tehnice ale echipamentelor/mijloacelor de transport ce urmează a fi achiziţionate, precum și, după caz, ale serviciilor achiziționate de modernizare a tramvaielor? |  |  |  |  |
|  | Este prezentata o strategie de întreţinere a noilor echipamente/mijloace de transport pe întreaga perioadă de viaţă a acestora, care să identifice problemele şi riscurile aferente şi să propună soluţii pentru acestea? |  |  |  |  |